

DAFTAR ISI

JUDUL...	i
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI.....	iv
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Batasan Masalah	8
1.3 Rumusan Masalah.....	8
1.4 Tujuan	8
1.5 Manfaat Penelitian	9
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Studi Literature	11
2.2 Dasar Teori	15
2.2.1 Suhu	15
2.2.2 Termometer Gun	16
2.2.3 Pengaruh Jarak Pengukuran	22
2.2.4 Ketidakpastian Pengukuran.....	27
2.2.5 Sensor DS18B20	28

2.2.6 Rangkaian Minimum Driver	29
2.2.7 Elemen Pemanas	32
2.2.8LCD 2x16.....	33
2.2.9Kontrol PID	35
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	43
3.1 Diagram Blok.....	43
3.1.1 Cara Kerja Diagram Blok.....	43
3.2 Diagram Alir Modul.....	45
3.2.1 Cara Kerja Diagram Alir.....	46
3.3 Diagram Mekanis Sistem.....	46
3.4 Alat dan Bahan.....	47
3.4.1 Alat.....	47
3.4.2 Bahan.....	47
3.5 Perancangan Penelitian	48
3.6 Variabel Penelitian.....	49
3.6.1 Variable Independent (Bebas).....	49
3.6.2 Variable Dependen (Terikat).....	49
3.6.3 Variable Kontrol.....	50
3.7 Definisi Operasional	50
3.8 Teknik Analisis Data	51
3.8.1 Rata – rata	51
3.8.2 Standar Deviasi	51
3.8.3 Error %	52
3.8.4 Ketidakpastian (UA)	52

3.9 Tempat dan Waktu Pembuatan Modul	53
3.10 Jadwal Kegiatan	53
BAB 4 HASIL PENGUKURAN DAN ANALISIS	55
4.1 Hasil Pembuatan Modul.....	55
4.2 Hasil Pengukuran Rangkaian.....	55
4.3 Perbandingan Suhu Termometer Pembanding Yang Telah Dikalibrasi Terhadap Suhu Real (T) Pada Display LCD.....	56
4.4 Pengukuran Pada Masing – masing Termometer.....	57
4.5 Grafik PID.....	73
4.6 Hasil Pengukuran	85
BAB 5 PEMBAHASAN	87
5.1 Pembahasan Rangkaian	87
5.2 Cara Kerja Sistem Secara Keseluruhan	87
5.3 Listing Program Modul.....	89
BAB 6 PENUTUP.....	91
6.1 Kesimpulan...	91
6.2 Saran...	92
DAFTAR PUSTAKA	93