

ABSTRAK

Rhiza Windyatna

“GAMBARAN INTENSITAS KEBISINGAN DAN KELUHAN SUBJEKTIF GANGGUAN KESEHATAN IBU RUMAH TANGGA DI PEMUKIMAN SEPANJANG JALAN TOL SURABAYA-GEMPOL TAHUN 2023”

xv + 40 Halaman + 4 Tabel + 1 Gambar + 5 Lampiran

Kebisingan yang ditimbulkan di jalan tol disebabkan oleh volume kendaraan yang melintas disetiap harinya khususnya pada hari kerja. Ibu rumah tangga adalah bagian anggota keluarga yang tinggal dirumah hampir sepanjang hari, dan lebih sering mengalami paparan kebisingan yang cukup lama dibandingkan anggota keluarga yang lain. Tujuan penelitian ini adalah untuk menggambarkan intensitas kebisingan dan keluhan subjektif ibu rumah tangga di permukiman sepanjang jalan tol Surabaya-Gempol.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif pendekatan *cross-sectional*. Sampel yang diambil sebanyak 30 dengan kriteria ibu rumah tangga yang berusia lebih dari 40 tahun dan tinggal disepanjang jalan tol Surabaya-Gempol. Variabel yang diteliti adalah intensitas kebisingan, jarak rumah, dan keluhan subjektif. Pengambilan data yang dilakukan adalah pengukuran intensitas kebisingan, pengukuran jarak rumah, dan pembagian kuisioner kepada ibu rumah tangga. Analisis data menggunakan analisis univariat.

Intensitas kebisingan di pemukiman sepanjang jalan tol Surabaya-Gempol melebihi nilai ambang batas dengan nilai tertinggi 71,57 dB(A). Keluhan tertinggi pada ibu rumah tangga dengan kriteria berat adalah 43,33% atau 13 orang. Keluhan subjektif tertinggi yang dirasakan oleh ibu rumah tangga adalah gangguan psikologis.

Intensitas kebisingan dalam penelitian ini melebihi nilai ambang batas pada pemukiman yaitu 55 dB(A) dan menyebabkan terjadinya keluhan subjektif pada ibu rumah tangga. Saran yang perlu dilakukan yaitu penghijauan dan penambahan jenis tanaman yang efektif untuk meredam kebisingan, karena jika terdapat pohon maka akan mengurangi suara kebisingan.

Kata kunci : intensitas kebisingan, keluhan subjektif, ibu rumah tangga

Daftar bacaan : 24 jurnal dan buku (1996-2022)

ABSTRACT

Rhiza Windyatna

"DESCRIPTION OF NOISE INTENSITY AND SUBJECTIVE COMPLAINTS OF HEALTH PROBLEMS OF HOUSEWIVES IN SETTLEMENTS ALONG THE SURABAYA-GEMPOL TOLL ROAD IN 2023"

xv + 40 Pages + 4 Tables + 1 Figure + 5 Attachments

The noise generated on the highway is caused by the volume of vehicles passing by every day, especially on weekdays. Housewives are part of the family members who stay at home most of the day, and more often experience long exposure to noise than other family members. The purpose of this study was to describe the noise intensity and subjective complaints of housewives in settlements along the Surabaya-Gempol toll road.

This study used descriptive method with crosectional approach. Samples taken were 30 with the criteria of housewives who are more than 40 years old and live along the Surabaya-Gempol toll road. The variables studied were noise intensity, house distance, and subjective complaints. Data collection was done by measuring noise intensity, measuring house distance, and distributing questionnaires to housewives. Data analysis used univariate analysis.

Noise intensity in settlements along the Surabaya-Gempol toll road exceeds the threshold value with the highest value of 71.57 dB(A). The highest complaint in housewives with severe criteria was 43.33% or 13 people. The highest subjective complaint felt by housewives is psychological disorder.

The noise intensity in this study exceeds the threshold value in settlements of 55 dB(A) and causes subjective complaints in housewives. Suggestions that need to be done are greening and adding plant species that are effective in reducing noise, because if there are trees it will reduce noise.

Keywords: noise intensity, subjective complaints, housewives

Reading list: 24 journals and books (1996-2022)