

DAFTAR ISI

SAMPUL DALAM.....	i
LEMBAR PERSYARATAN GELAR	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR SINGKATAN DAN SIMBOL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	5
1.3. Rumusan Masalah.....	5
1.4. Batasan Masalah	6
1.5. Tujuan	6
1.6. Manfaat	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
2.1. Penelitian Terdahulu	8
2.2. Udara.....	12
2.3. Pencemaran Udara.....	13
2.4. <i>Particulate Matter</i> 10 (<i>PM</i>10).....	20
2.5. Nitrogen Oksida (<i>NO</i>x)	21

2.6.	Program <i>Car Free Day</i>	23
2.7.	Efektivitas	24
BAB III KERANGKA KONSEP DAN HIPOTESIS.....		26
3.1.	Kerangka Konsep.....	26
3.2.	Hipotesis.....	27
BAB IV METODE PENELITIAN		28
4.1.	Jenis dan Desain Penelitian	28
4.2.	Lokasi dan Waktu Penelitian	28
4.3.	Obyek dan Sampel Penelitian	29
4.4.	Variabel Penelitian	29
4.5.	Alur Penelitian.....	31
4.6.	Prosedur Pengumpulan Data	32
4.7.	Teknik Pengolahan Data.....	33
4.8.	Analisis Data	33
BAB V HASIL PENELITIAN		35
5.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	35
5.2.	Hasil Pengukuran Kadar <i>PM10</i>	36
5.3.	Hasil Pengukuran Kadar Gas <i>NOx</i>	37
5.4.	Hasil Pengukuran Suhu.....	38
5.5.	Hasil Pengukuran Kelembaban	39
5.6.	Hasil Pengukuran Kecepatan Angin	40
5.7.	Hasil Analisis Perbedaan Kadar <i>PM10</i> dan Gas <i>NOx</i>	41
5.8.	Efektivitas Program CFD.....	42
BAB VI PEMBAHASAN		44
6.1.	Kadar <i>PM10</i> Pada CFD dan Non CFD.....	44
6.2.	Kadar Gas <i>NOx</i> Pada CFD dan Non CFD	45

6.3.	Suhu Pada CFD dan Non CFD	47
6.4.	Kelembaban Pada CFD dan Non CFD	47
6.5.	Kecepatan Angin Pada CFD dan Non CFD.....	48
6.6.	Perbedaan Kadar <i>PM10</i> dan Gas <i>NOx</i>	48
6.7.	Efektivitas Program CFD Terhadap Penurunan Kadar <i>PM10</i> dan Gas <i>NOx</i>	50
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....		52
7.1.	Kesimpulan	52
7.2.	Saran	52
DAFTAR PUSTAKA		54
LAMPIRAN		59